

**LABORATORIO PROGETTI
PER FIORENZUOLA SOSTENIBILE - AGENDA 21 LOCALE****Scheda Progetti Pilota di supporto ai gruppi di lavoro tematici – 3° incontro****Area tematica**

Qualità ambientale del territorio

Elenco partecipanti al 5° incontro del 29 Maggio 2008

	COGNOME	NOME	ENTE/ORGANIZZAZIONE
1	CORBELLI	GABRIELE	GEOLOGO
2	MACCINI	RITA	CITTADINA
3	TAGLIAFERRI	MARINA	DIPENDENTE COMUNALE

Ha facilitato l'incontro Andrea Modesti.

Nota resoconto del 5° incontro

L'incontro si è aperto con una breve presentazione del lavoro di sintesi svolto dallo staff di facilitazione, attraverso il quale sono state selezionate due attività tra quelle descritte nelle macroazioni A e B, elaborate durante il terzo e quarto incontro. A seguito della breve presentazione sono state condivise sia le relative tabelle progetto, che le tabelle dei costi. Si è proceduto quindi alla revisione generale e alla compilazione dei campi descrittivi "Coerenza con i 10 Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile Aalborg Commitments UE", "Potenziali ostacoli alla realizzazione del progetto", e "Monitoraggio e Valutazione".

Alcune considerazioni relative a tempi d'attuazione ed iniziative di ricerca fondi:

- In merito ai tempi di attuazione/realizzazione va sottolineata la necessità di tenere conto dei tempi legati alla programmazione delle attività scolastiche (settembre 2008/giugno 2009) ed alla fattibilità di iniziative collegate alla settimana europea della mobilità sostenibile che si tiene ogni anno in settembre, per cui tutte le iniziative correlate a questo evento devono "raguardare" settembre 2009;
- Per quanto concerne la ricerca fondi si è evidenziata la possibilità di "candidare" il progetto ad almeno tre programmi /bandi di finanziamento promossi da Regione Emilia-Romagna e/o Provincia di Piacenza: Piano di Azione Ambientale, Accordo di Programma sulla Qualità dell'Aria 2008/2009, Bando INFEA 2008. Tali candidature concorrono a ridefinire il monte orari dei costi relativi alle risorse umane impegnate nei due progetti.

A seguito delle attività sopra descritte si è deciso di proporre una serie di attività per il coinvolgimento di attori fondamentali per la fattibilità dei progetti, procedendo nel definire la seguente scaletta:

- verificare la disponibilità dei partecipanti al gruppo di lavoro a svolgere il ruolo di portavoce nella serata del 24 Giugno 2008, ed invio conferma nominativo entro il 18 Giugno 2008 [*a cura del Comune di Fiorenzuola*];
- "consolidare" ovvero condividere una scrittura definitiva dei due progetti tra i partecipanti al gruppo, entro il 15 Giugno 2008, attraverso l'invio del presente report in bozza entro mercoledì 11 Giugno 2008, e attesa integrazioni e rettifiche entro il 15 Giugno 2008 [*a cura di Focus Lab- Comune di Fiorenzuola*];
- inviare il 16 Giugno 2008 il presente report in bozza, con allegata lettera di invito a firma del Sindaco, ad una selezione di attori della realtà socio-economica del centro urbano (insegnanti delle scuole dell'obbligo, imprenditori del commercio, associazioni sportive, associazioni del tempo libero, etc.), al fine di invitarli alla serata di presentazione e di richiederne la partecipazione al progetto [*a cura del Comune di Fiorenzuola*].

Situazione problematica di partenza

<i>Analisi dei problemi</i>	<i>Cause dei problemi</i>
Congestione polarizzata verso il "centro".	- Carenza parcheggi; - Carenza alternative "modali".
Carenza di parcheggi.	- Carenza di civismo, "maleducazione" stradale.
Relazione tra la città costruita e le aree pubbliche.	- Mancata cura degli aspetti e della dimensione relazionale tra le differenti funzioni urbane.
Stili di vita: aspetti comportamentali negli spostamenti sistematici.	- Gli spostamenti brevi vengono svolti in auto, soprattutto nelle aree del "centro". - Mancato utilizzo delle aree di sosta in prossimità.
Modalità degli spostamenti.	- mancanza di "sensibilità" nell'adottare la modalità più vantaggiosa, soprattutto in relazione al fattore "tempo di viaggio". - Mancata possibilità/capacità di valutare le alternative.
Congestione.	- Problemi di congestione generati da nuove strade.
Infrastrutture "dolci" (bici-pedonali) e qualità urbana.	- Inadeguatezza e discontinuità della rete ciclopedonale. - Percezione non sicura dei percorsi alternativi all'auto. - Segnaletica non adeguata a "governare" i flussi di traffico e la sosta.

Iniziative realizzate o in corso a Fiorenzuola per affrontare la situazione problematica

- Realizzazione nuova tangenziale.
- Nuove dotazioni territoriali per la mobilità dolce.
- Presenza di un Centro di Educazione Ambientale certificato dalla Regione.
- Offerte educative sulla mobilità sostenibile da parte delle scuole.
- Nuovi tracciati, con prevalente destinazione e fruizione allo "svago" (spostamenti non sistematici).
- Riappropriazione della via Emilia storica da parte dei cittadini.

Titolo del progetto di miglioramento:

MOBILITA' ALTERNATIVA NEL TESSUTO URBANO
Attenzione ai comportamenti per una città più a misura di pedone.

Obiettivo generale del progetto: *(Benefici-effetti di lungo periodo)*

Sensibilizzare i cittadini a prediligere una mobilità intermodale, dolce e consapevole tramite interventi permanenti e temporanei.

Obiettivo specifico: *(Benefici-effetti di breve periodo)*

- Realizzare una segnaletica mirata e adeguata per i pedoni, ciclisti.
- Promuovere una campagna di informazione sui vantaggi della mobilità dolce e sostenibile.
- Aggiornare il piano della sosta ed effettuare maggiori controlli sul rispetto delle norme, sull'accesso al centro e rispetto al Codice della Strada.

Destinatari dell'iniziativa *(chi usufruisce dei risultati del progetto)*,

- Cittadini e visitatori
- Giovani in età scolare.
- Commercianti.

Organizzazione/i partners promotrice/ori del progetto (nome, contatti, organizzazioni)

- Comune di Fiorenzuola - Ufficio Urbanistica e Vigili Comunali.
- Rappresentanti del commercio area urbana.
- Agenzia Mobilità - Fornitori trasporti scolastici.
- Centro Educazione Ambientale.
- Scuole Elementari e Medie - Insegnanti promotori attività di educazione ambientale.
- Associazioni (Ambientali, Sportive).

Descrizione dell'attività: Compilazione della scheda progetto

A. Nuova segnaletica con tempi di percorrenza per i servizi del centro storico						
	Attività – Azioni da realizzare	Modalità attuazione (descrizione)	Tempi	Indic.	Contributi/ Ruoli singoli attori	Condizioni competenze
1	Progettazione del piano della segnaletica di sensibilizzazione	Identificazione parcheggi scambiatori poco utilizzati o non conosciuti	15 gg	N.parcheggi	- Comune Fiorenzuola. - Associazioni Cittadini.	- Possesso delle mappe. - Conoscenza del territorio.
		Mappatura dei servizi presenti nel centro storico.	15 gg	N.servizi	- Comune Fiorenzuola. - Associazioni cittadini. - Unione commercianti. - Gestori di servizi.	- Conoscenza del territorio
		Attivazione gruppo di lavoro per individuare i percorsi e definire i tempi di percorrenza da dichiarare.	2 mesi	N. attori	- Abitanti centro storico. - Commercianti. - Dipendenti dei servizi. - Scuole. - CEA centro di educazione ambientale	- Conoscenza percorsi. - Abitudine agli spostamenti.
		Microindagine sui percorsi maggiormente utilizzati da ciclisti e pedoni che accedono ai servizi.	2 mesi	N. percorsi	- Abitanti centro storico. - Commercianti. - Dipendenti dei servizi. - Scuole. - CEA centro di educazione ambientale	- Conoscenza percorsi. - Abitudine agli spostamenti.

2	Posizionamento e acquisto segnaletica sensibilizzazione	Richiesta di approvazione presso il Comune di Fiorenzuola.	1 mese		- Comune Fiorenzuola. - Associazioni cittadini. - Unione commercianti. - Gestori di servizi. - Scuole.	- diritto alla sicurezza stradale. - potere decisionale.
		Definizione grafica e dimensioni dei pannelli informative.	15 gg		- Grafico. - Tipografia.	- conoscenza software. - stampanti.
		Acquisto e posa di un numero definito di pannelli.	2 mesi	N.segnali per tipo	- Ditta appaltatrice. - Associazioni volontari. - Comune Fiorenzuola.	- macchinari. - forza lavoro.
3	Promozione dei percorsi e dell' iniziativa	Brochure informativa sui vantaggi dell' iniziativa e sui percorsi possibili.	15 gg	N. materiale pubblicato	- Grafico. - Tipografia. - Distribuzione. - Volantinaggio.	- conoscenza software. - stampanti. - accesso al pubblico.
		Progettazione di transenne e striscioni ad hoc per il blocco della circolazione e l'utilizzo ciclopedonale di una strada di accesso ai servizi.	3 mesi	N. transenne e striscioni	- Comune Fiorenzuola - Vigili urbani - unione commercianti.	- esperienza accessibilità ai servizi
		Organizzazione di un evento pilota, es "settimana della mobilità sostenibile: a scuola e in centro a piedi e in bicicletta".	6 mesi	N. partecipanti	- Comune Fiorenzuola. - Associazioni Cittadini. - Unione commercianti - Gestori di servizi. - Scuole. - Vigili Urbani.	- location. - materiali. - conoscenze. - sponsor. - forza lavoro.

B. Eventi dedicati alla mobilità ciclo-pedonale.						
	Attività – Azioni da realizzare	Modalità attuazione (descrizione)	Tempi	Indic.	Contributi/ Ruoli singoli attori	Condizioni competenze
1	Promozione microprogetti didattici.	Collegamento alle iniziative UE, nazionali, regionali e provinciali per la mobilità sostenibile	3 mesi		- Provincia di Piacenza. - Comune Fiorenzuola.	- conoscenza iniziative esistenti.
		Selezione di una classe della scuola media ed una elementare	1 mese	N. classi N. insegnanti	- Scuole. - CEA centro di educazione ambientale - esperti di settore.	- spazi. - classi a disposizione. - personale docente.
		Definizione programma e durata del corso da inserire nel piano di offerta formativa.	2 mesi	N. ore progetto con classi N.alunni	- Scuole. - CEA centro di educazione ambientale - esperti di settore.	- spazi. - classi a disposizione. - personale docente.
		Divulgazione risultati progetti durante la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile(2008*-2009**).	1 mese (al 3*o al15** mese)	N.progetti N.risultati	- Comune Fiorenzuola - Scuole - Associazioni cittadini. - Associazioni volontariato	- mezzi di comunicazione - contatti
2	Organizzazione evento annuale (settimana europea mobilità sostenibile)	Scelta degli spazi da chiudere al traffico e da allestire.	15 gg		- Comune Fiorenzuola.	- conoscenza del territorio.
		Invitare esperti del settore a discutere sul tema della mobilità sostenibile.	15 gg		- Comune Fiorenzuola. - CEA centro di educazione ambientale	- contatti.
		Definizione programma eventi della settimana	1 mese (al 3*o al15** mese)	N.progetti N.risultati	- Comune Fiorenzuola. - Scuole. - CEA centro di educazione ambientale - associazioni volontari.	- conoscenza del territorio. - impegno
		Progettazione campagna informativa	1 mese (al 3*o al15** mese)	N.progetti N.risultati	- Comune Fiorenzuola.	- contatti

			mese)			
		Allestimento degli spazi e comunicazione dell' evento.	15 gg (al 3°o al 15° mese)		- Comune Fiorenzuola. - Scuole. - CEA centro di educazione ambientale - Unione commercianti.	- contatti. - spazi. - esperienza organizzativa.

Tabella "COSTI": A- Creazione di segnaletica con tempi di percorrenza per i servizi del centro storico.

COSTI (in EURO)	1	2	3
Risorse Umane Persona x gg lavoro	3 x 12	3 x 12	6 x 18
Attrezzature/ Tecnologie	1 Kit server-computer-proiettore 2000 €		
Materiali	/	- N° pannelli segnaletica tempo. 50 € l'uno. - Materiale per la promozione dei tracciati (cartoline, brochure, poster)	- Materiali per la messa in sicurezza dei percorsi prescelti (balaustre) - Pettorine , Cappellini. 500€
Costi di gestione del progetto Persona x gg lavoro	1 x 12	1 x 18	1 x 18 1 x 12
Costi di gestione del progetto Persona x gg lavoro	1 x 12	1 x 18	1 x 18 1 x 12
Pubblicità	In base al numero dei soggetti coinvolti (stimati >5.000) 2000€		
Amministrazione	Vedi voce costi di gestione del progetto		
Altro			

Tabella "COSTI": B- Promuovere giornate ed eventi dedicati alla mobilità ciclo-pedonale.

COSTI (in EURO)	1	2
Risorse Umane	10 x 6	10 x 18
Attrezzature/ Tecnologie	1 Kit computer-proiettore	
Materiali	/	Materiale didattico e materiale di consumo per un numero di partecipanti (inclusi gli insegnanti) = 50
Costi di gestione del progetto	3 x 6	6 x 18
Pubblicità	Materiale pubblicitario per la promozione dell'evento annuale(cartoline, brochure, poster e pannelli) 2000€	
Amministrazione	Vedi voce costi di gestione del progetto	
Altro		

Coerenza con i 10 Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile Aalborg Commitments UE

Piena coerenza con:

6 Migliore Mobilità, Meno Traffico

1. ridurre la necessità del trasporto motorizzato privato e promuovere alternative valide e accessibili.
2. incrementare la quota di spostamenti effettuati tramite i mezzi pubblici, a piedi o in bicicletta.
4. sviluppare un piano di mobilità urbana integrato e sostenibile.
5. ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e la salute pubblica.

Ulteriore coerenza con:

1 Governance

2. incrementare la partecipazione e la capacità di sviluppo sostenibile nelle comunità locali e nelle amministrazioni comunali.
3. invitare tutti i settori della società locale a partecipare attivamente ai processi decisionali.
4. rendere le nostre decisioni chiare, motivate e trasparenti.

2 Gestione Locale Per La Sostenibilità

4. assicurare che le tematiche della sostenibilità siano al centro dei processi decisionali urbani e che l'allocazione delle risorse sia basata su concreti criteri di sostenibilità.

Potenziali ostacoli alla realizzazione del progetto

- Difficoltà nel reperire risorse finanziarie per una piena attuazione dei progetti;
- Mancato coinvolgimento nel gruppo di progetto dei seguenti attori: insegnanti/classi scuole dell'obbligo, associazioni sportive/sociali, polizia municipale.

Monitoraggio e Valutazione

Tempi	-Monitoraggio mensile di tutte le attività a partire dall'istituzione del gruppo progetto
Modalità	-Definizione cronoprogramma attività -Verifica indicatori di attuazione -Report attuazione mensile
Ruoli	-Comune -Gruppo di progetto "Ambiente e qualità del territorio"

Note del Facilitatore

E' stata presentata una proposta di tracciato per un progetto di bicibus / pedibus. La cartografizzazione del percorso è in corso e sarà allegata alla versione definitiva della scheda progetto.